



## Report du calendrier du Grand Paris Express Les 50 000 emplois du Parc des expositions/Paris-Nord 2/Aérolians doivent être desservis dès 2027 !

Le premier ministre a rendu ce jeudi les arbitrages sur le calendrier de réalisation du Grand Paris Express.

Le territoire du Grand Reimsy en fait les frais et, avec lui, ses 299 000 salariés, les 70 millions de passagers aériens et les 2 millions de visiteurs du Parc International des expositions de Villepinte. Si je me réjouis de maintenir du calendrier de la ligne 15 jusqu'à Sevran et Cléry-sous-Bellin, indispensable pour réajuster les inévitables territorialités, je regrette l'incertitude de certains choix.

Quelle logique y a-t-il à desservir dès 2027 le Triangle de Gonesse et à ne pas réaliser les 3,74 km supplémentaires permettant de desservir la gare du Parc des expositions ? Qui plus est, ces 3,7 km sont en tract aérien, moins onéreux et moins complexes.

Desservir la gare du Parc des expositions dès 2027 est un enjeu vital pour une des zones les plus dynamiques de l'économie française, avec 50 000 emplois prévus en 2030.

Reportez cette liaison à 2030, c'est fragiliser les moteurs de la croissance francilienne que sont :

- Le Parc International des expositions de Villepinte et ses 2 millions de visiteurs annuels, générant près de 2 milliards d'euros de retombées économiques. Rappelons que l'activité de tourisme de salons et de congrès en Île-de-France équivaut chaque année aux recettes que génère l'accueil des Jeux olympiques !
- Paris-Nord 2, premier port d'affaires privé européen avec 10 000 salariés et 500 entreprises

### DÉCLARATION

## Les 50 000 emplois du Parc des expositions/Paris-Nord 2/Aérolians doivent être desservis dès 2027 !

1 DOCUMENT - Publié le 23/02/2018

Déclaration de François Asensi sur le report du calendrier du Grand Paris Express

 **D-180223-GPE.pdf**  
(PDF, 181Ko)

 TÉLÉCHARGER

 RETOUR À LA LISTE

**MAIRIE DE TREMBLAY-EN-FRANCE**

18 boulevard de l'Hôtel de Ville  
93290 Tremblay-en-France

01 49 63 71 35