

### Tremblay demande 290 000 € à la SNCF

La ville a chiffré le préjudice dû au retard de ses agents utilisant le RER B sur ces 10 dernières années . Le maire François Asensi a envoyé la facture à la SNCF.

Publié le 05/05/2014



^ Rer B

Deux cent quatre-vingt dix mille euros, c'est la facture présentée par le maire François Asensi au PDG de la SNCF Guillaume Pepy. Le montant prend en compte les retards constatés des agents de la ville utilisant le RER B et leurs niveaux de salaire. Sur un an, le coût des retards subis par les agents utilisant les transports en commun s'élève à 28 927 euros. Soit 289 270 en dix ans !

« Si cette entreprise nationale n'est pas en mesure d'améliorer cette ligne stratégique, elle doit prendre en charge le surcoût généré par cette impéritie », conclut le député-maire dans son courrier. Il rappelle également que ce montant n'est qu'un wagon dans le train du préjudice supporté par l'ensemble des usagers du RER B.

#### Un handicap considérable

Petites avaries ou grosses pannes, à l'image du 15 janvier dernier où le RER B a été paralysé toute une journée, les voyageurs subissent des retards quotidiens. « De telles conditions de transport sont indignes d'une capitale européenne », souligne François Asensi.

Cette situation constitue donc un handicap considérable pour le territoire, « à l'heure où notre municipalité ne ménage pas ses efforts pour attirer de nouvelles activités, développer le tissu économique et l'emploi. » La SNCF n'a adressé aucune réponse officielle, au moment où nous écrivons ces lignes. Elle a juste affirmé, par voie de presse, ne prévoir aucune indemnisation.

#### 17% des trains en retard

Selon la SNCF, l'organisation en omnibus offre une meilleure desserte à Tremblay... Alors que les temps de trajets ont été allongés de près de 15 mn pour les seuls usagers du Vert-Galant. L'opérateur ajoute : « En dehors des journées marquées par des incidents lourds, la ponctualité des voyageurs atteint fréquemment (...) des niveaux supérieurs à 90%. »

Bref, si on ne compte pas les retards, forcément il n'y a pas de problèmes ! Pourtant, les chiffres officiels montrent que

17% des trains ont été en retard en 2013. L'objectif contractuel étant fixé à 6% par le Stif, syndicat des transports de la région.

### Demain ça sera bien

Entretien des caténaires, renouvellement des voies et des appareils, rames renouvelées... Comme à chaque période de grandes difficultés, la SNCF met en avant les efforts réalisés. Des changements imperceptibles aux usagers. Le décalage entre le niveau de service et les 600 millions d'euros investis dans le programme du RER B Nord + est tel que le secrétaire d'État aux transports a promis d'enclencher une mission d'inspection en mars dernier.

Enfin, la SNCF met également en avant la création d'un troisième quai à Denfert-Rochereau pour désengorger la ligne B en cas de problèmes... à partir de la fin 2014.

**Auteur :** Emmanuel Andréani



 [RETOUR À LA LISTE](#)



**MAIRIE DE TREMBLAY-EN-FRANCE**

18 boulevard de l'Hôtel de Ville  
93290 Tremblay-en-France

01 49 63 71 35