



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ

Tremblay-en-France



François Asensi

VOTRE MAIRE

S'ADRESSE À VOUS

“

RER B, LIGNE 17 : LE GOUVERNEMENT VEUT-IL ABANDONNER LES VILLES POPULAIRES ?

”

François Asensi, maire de Tremblay-en-France et membre honoraire du Parlement, tire la sonnette d'alarme et interpelle les pouvoirs publics sur l'urgence d'un plan d'investissement massif pour les transports en Seine-Saint-Denis



François Asensi présent au rassemblement devant Matignon avec des élus de toutes sensibilités politiques pour obtenir les lignes 16 et 17 du futur métro.



Abandon de la ligne 17 :

le Gouvernement sacrifie la banlieue !

La ligne 17 du Grand Paris Express qui doit desservir les Vieux-Pays de Tremblay et de Villepinte, est menacée. Désenclaver les villes populaires de Seine-Saint-Denis coûterait trop cher selon le gouvernement. C'est inacceptable !

Les habitants et les salariés de ces territoires, qui souffrent déjà de conditions de transports particulièrement difficiles avec le manque d'investissement sur le RER B, ne peuvent attendre 2027 ou 2030 ! La ligne 17 doit desservir

les pôles majeurs d'emploi de la région situés entre les aéroports Paris-CDG et du Bourget. Elle est indispensable pour les salariés de la Seine-Saint-Denis, et représente un formidable atout pour lutter contre la fracture territoriale dans le Nord francilien.

Jeux olympiques Paris 2024 : la parole de la France reniée

Inscrite dans le projet J.O.-Paris 2024 et validé par le Comité olympique (CIO), la ligne 17 doit être le moteur du développement économique du Nord francilien. L'abandon de cette ligne, pourtant déclarée d'utilité publique (et capitale pour l'obtention des Jeux olympiques) signe le renoncement de la parole de la France. Elle devait relier l'aéroport Paris-CDG aux principaux sites stratégiques des J.O. en quinze minutes.

La ligne 17 doit relier l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, principal bassin d'emploi avec la zone Aérolians, le futur Colisée, le Parc des expositions de Villepinte, l'Aéroport du Bourget et Saint-Denis Pleyel.



Toujours les mêmes à la traîne !

Le bilan de ponctualité des transports en commun en Ile-de-France pour les six premiers mois de l'année vient de tomber. Résultat : ça va sur le métro, beaucoup moins dans les RER et les lignes Transilien...



LA LIGNE 17 : FORMIDABLE ATOUT POUR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE NOTRE TERRITOIRE

- CDG → Saint-Denis Pleyel (ligne 13,14,15) : 15 min contre 1h en RER B
- Création de 15 000 emplois supplémentaires
- 35 à 40 millions de voyageurs par an à l'horizon 2024
- Bénéfices estimés : 10 milliards d'euros

Réaliser la ligne 17 et investir pour le RER B : une urgence vitale pour la Seine-Saint-Denis !

Alors que la ligne 17 est menacée, on assiste depuis plusieurs mois à une dégradation sensible des conditions de transports sur le RER B. En cause, le manque constant d'investissement sur la ligne, pourtant la 2^e plus fréquentée d'Europe. Pour les habitants de la Seine-Saint-Denis, c'est la double peine ! Les incidents quotidiens sur le RER B ont de graves répercussions sur leur vie : journées d'absence non payées au travail, entretiens d'embauche manqués, licenciements, problèmes concernant la garde des enfants... Une situation insupportable qui démontre l'urgence d'un plan d'investissement massif pour le RER B et la réalisation de la ligne 17.

François ASENSI

François ASENSI
Maire de Tremblay-en-France
Membre honoraire du Parlement
Conseiller métropolitain

Vos élus se mobilisent pour obtenir un plan d'investissement massif pour les transports en Seine-Saint-Denis

Combat de longue date de François Asensi comme député à l'Assemblée nationale, le maire de Tremblay-en-France peut compter sur la mobilisation de l'ensemble des élus du territoire.

- 12 octobre : rassemblement devant Matignon pour obtenir les lignes 16 et 17 du Grand Paris Express
- 19 octobre : le conseil municipal de Tremblay adopte un vœu pour demander la réalisation des lignes 16 et 17
- 27 octobre : déclaration de François Asensi à la presse
- 13 novembre : adoption d'un vœu par l'ensemble des élus de Paris Terres D'envol
- 16 novembre : question écrite de la députée Clémentine Autain sur les dysfonctionnements du RER et le manque d'investissement pour les transports publics
- 23 novembre : journée de mobilisation dans toutes les gares du Nord-francilien