



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ

Tremblay-en-France, le 13 décembre 2018

Tremblay-en-France

Passage sous le pont du Canal : François Asensi prend l'initiative en coopération avec les maires du territoire



François Asensi, maire de Tremblay-en-France (sur la photo de droite), introduit la rencontre sur le franchissement du pont du Canal à l'espace Jean-Ferrat mercredi 12 décembre dernier en présence du maire de Vaujours, Dominique Bailly, des adjoints au maire des villes de Villepinte, Vaujours et Sevran, André Mariage, Claude Mariot, Jean-Pierre Laborde, et Michel Ringressi, des directions des services techniques du Conseil départemental, des villes du territoire et de l'EPT Paris Terres d'Envol.



La galère des automobilistes pour traverser le pont matin et soir. Le nombre de véhicule empruntant le pont a doublé en 40 ans, passant de 15 000 à 30 000 par jour, alors que la population de nos villes n'a progressé que de 2 %.

Chaque jour, de nombreux habitants de notre territoire subissent, matin et soir, l'augmentation de la densité du trafic automobile, qui entraîne un engorgement des axes routiers. Cette situation a de graves répercussions sur leur quotidien : retard pour se rendre au travail, aller chercher les enfants à l'école, pour des rendez-vous médicaux, des entretiens d'embauche, pratiquer des activités sportives et culturelles...

Cet afflux de véhicule aux heures de pointe provoque des difficultés particulièrement graves aux alentours de la gare RER du Vert-Galant, pour le franchissement du canal et des voies SNCF. Unique point de franchissement entre le Nord et le Sud de notre territoire, le passage du canal de l'Ourcq constitue une rupture urbaine majeure entre les zones d'habitation (situées au Sud) et les zones d'emploi de la zone aéroportuaire (situées au Nord). Le nombre de véhicules empruntant le pont a doublé en 40 ans, passant de 15 000 à 30 000 par jour, alors que la population de nos villes n'a progressé que de 2 %, preuve qu'on ne peut imputer à l'urbanisation de nos communes l'augmentation de la densité du trafic routier. Cette situation se reproduit d'ailleurs dans toutes les villes qui sont traversées par cette ligne de fracture (pont du canal de Sevrans-Livry, de Villeparisis).

Face à ce constat, la ville de Tremblay-en-France n'est pas restée inactive : création d'une voie supplémentaire de circulation en 1996 dans le tunnel sous les voies SNCF, en passant de deux à trois voies, nouveau réglage dynamique des feux de signalisation à la sortie du tunnel pour tenter de fluidifier la circulation, amélioration de l'offre de transports publics, infrastructures cyclables et piétonnes autour du pôle gare.

Malgré ces investissements, les problèmes de circulation persistent, voire s'accroissent. Il faut aujourd'hui près de 45 minutes pour franchir le pont du canal aux heures de pointe. La principale cause de la densification du trafic provient du détournement du trafic de l'A104 à travers nos axes routiers, les automobilistes tentant d'éviter les bouchons sur la Francilienne. La récente application *Waze* vient perturber davantage encore la circulation, en incitant les automobilistes à traverser les zones d'habitation pavillonnaire. La situation dépasse largement les actions locales que nos villes peuvent engager et nécessite une action forte des pouvoirs publics. Une réflexion globale sur les ruptures urbaines et les dynamiques de circulation sur notre territoire doit être engagée !

C'est en ce sens que François Asensi, maire de Tremblay-en-France et député honoraire, a invité madame Martine Valleton, maire de Villepinte, monsieur Stéphane Blanchet, maire de Sevrans et Dominique Bailly, maire de Vaujours, pour une première réunion de travail le mercredi 12 décembre dernier. À l'issue d'un diagnostic partagé par l'ensemble des élus du territoire, les maires ont décidé de déposer un dossier avec le concours des institutions compétentes (EPT, Conseil départemental, Région, Métropole) afin de trouver des solutions pérennes pour améliorer le quotidien des habitants de notre territoire.