

Conseil de quartier du Vieux-pays du 17/10/2012

Présents :

Collège des habitants :

Nicole VALISSANT, Arlette et Michel PALAZOT, Antoine GILBERT, Kumar JAYA, Marcel DUMESNIL, Sébastien REGNIER, Alain PIDOUX, Farid AIT-MOUHOUB, Domenicantonio VANDRA, Abdel-Hafid BENARBIA, Marie-France BRIDIER, Lucinia ESTEVES, Yannick JANVIER, Abdool DINALLY, M. MOUNIF

Collège des élus :

Sophie DARTEIL, Maire-adjointe à l'Education, Chargée du Conseil de quartier du Vieux-pays; Eric ALLIGNER, Conseiller municipal, Chargé du Conseil de quartier du Vieux-pays ; Nicole DUBOE, Maire-adjointe, en charge des Vacances, de la Qualité et de la Modernité de l'Accueil des Administrés

Collège des personnes qualifiées :

Ville de Tremblay-en-France : Service Développement durable – Sébastien BECQ, Chargée de mission ; Division Voirie et infrastructures - Geoffroy MAZOYER, Paysagiste ; Division Démocratie locale - Rosica TOMOVA, Adjointe au directeur, chargée des conseils de quartier

Excusée :

Florence SPETH, Directrice de la voirie, des infrastructures et des espaces publics

.....
Atelier urbain « Aménagement de l'espace public rue du Héron Cendré » : 2^{ème} réunion

L'atelier est constitué de plusieurs riverains de la rue du Héron Cendré et le service Voirie, infrastructures et espaces publics. Il s'est réuni pour la première fois en juin 2012 pour mener une réflexion collective sur l'usage du parc situé derrière l'Institut Universitaire de technologie et sur son futur aménagement. Le souhait exprimé de la majorité des habitants présents a été que le parc soit aménagé comme un espace d'agrément et de détente. Plusieurs propositions ont été faites par le paysagiste de la ville pour l'aménagement du square.

L'objectif de cette deuxième réunion est d'échanger sur la dernière proposition d'aménagement faite par le paysagiste de la ville.

Il a été proposé d'ajouter au milieu de cet espace des plantations d'agrément de type laurier du Portugal (coût : 9000 euros), ainsi que des arbustes de haie de croissance moyenne, ne dépassant pas la hauteur de 1,5 à 3 mètres. Ces arbustes fleurissent en mai/juin par des petites grappes blanches. La distance de plantation serait de 0,80 mètres.

Avis des habitants :

Les habitants considèrent que le projet proposé a plusieurs avantages. Les arbustes vont empêcher le vis-à-vis et les plantations linéaires permettront de « casser » la linéarité du site qui permet aujourd'hui les jeux du ballon et la circulation des motos.

Toutefois, il serait bien de compléter ces plantations par un parcours intergénérationnel, afin de proposer des activités pour tout le monde. Il existe aujourd'hui un jeu pour les enfants, des bancs pour les passants et un terrain de pétanque. Il serait bien d'ajouter à cela une table de ping-pong.

Un habitant a proposé d'installer des caméras de vidéo-surveillance. Toutefois cette solution n'est pas envisageable à ce stade, car ces caméras fonctionnent avec le réseau de fibre optique qui n'est pas encore installé au Vieux-pays.

Les habitants demandent qu'un nouveau plateau d'évolution soit aménagé au Vieux-pays, mais loin des habitations.

Le paysagiste va étudier les nouvelles suggestions pour l'aménagement du site et va enrichir son projet. Les plantations d'arbustes seront faites mi-novembre.

Meilleure desserte du Vieux-pays en transports publics

Afin d'améliorer les transports publics au Vieux-pays, la Ville a mené depuis 2 ans un diagnostic pour étudier les besoins des habitants. Pour Tremblay-en-France, la priorité était d'améliorer la desserte du Vieux-pays. Plusieurs réunions et ateliers citoyens ont été organisés avec les membres des conseils de quartier et une enquête a été menée par le bureau d'études Etéicos auprès d'une centaine d'habitants du quartier afin de mieux cerner les attentes de la population en termes de renforcement de la desserte.

Comme la gestion des transports publics est devenue aujourd'hui une compétence de la Communauté d'agglomération Terres de France, la Ville a porté ses propositions à l'échelle intercommunale. Les axes prioritaires en matière de développement des transports ont été définis ainsi dans le cadre d'une concertation plus large : meilleure desserte de la zone aéroportuaire et plus de fréquence de bus. Depuis la rentrée, 25 courses par jour ont été ajoutées jusqu'au Vieux-pays et la plateforme aéroportuaire, car la navette Filéo a été transformée en T'Bus en journée (de lundi au vendredi). Le coût total de l'opération est de 300 000 euros. L'opérateur de transports « Courrier de l'Île de France » projette de créer des arrêts supplémentaires pour desservir le nouveau centre commercial « Aéroville » à côté de l'aéroport qui ouvrira ses portes en 2013.

Avis et questions des habitants :

Les habitants ne sont pas tous informés des changements, mais ils apprécient cet effort considérable d'améliorer la desserte du quartier.

Toutefois, certains attirent l'attention des élus et du service Développement durable sur le changement des horaires du lycée Léonard de Vinci. En effet ce changement s'est opéré avant les vacances, mais les horaires du bus n'ont pas été ajustés en fonction. Ils souhaitent que le bus passe à 11h30 devant le lycée pour que les lycéens aient un moyen de transport à midi.

Par ailleurs, un habitant constate que certains chauffeurs de bus roulent trop vite et parlent au téléphone pendant qu'ils sont au volant. Il souligne également le besoin d'installer des abris-bus sur la route des Petits Ponts.

Le service Développement durable est à la disposition des habitants qui souhaitent faire des signalements. Néanmoins, pour que la société des transporteurs puisse améliorer son service, il est indispensable de donner des précisions sur ces manquements (heure, date de passage et numéro d'immatriculation du véhicule concerné).

Avancement des travaux de voirie dans le quartier

Quelques informations ont été données par les élus concernant l'avancement des travaux de voirie dans le quartier.

Les rues Jules Guesde et du Cimetière seront réaménagées avec l'arrivée du nouveau programme de 124 logements (début des travaux d'aménagement en octobre 2012),

L'éclairage public sera remplacé et les espaces publics seront refaits. Les travaux de la rue Gosse démarrent également à la rentrée et vont durer environ 5 mois. Les trottoirs de la rue Eschard et de la rue Gosse (les parties le long des constructions neuves) seront eux aussi refaits avant la fin 2012.

Pour répondre au besoin des habitants d'avoir plus de places de stationnement, les horaires du parking provisoire qui accueille des clients des restaurants du quartier peuvent être élargis, si les habitants le souhaitent.

Questions et avis des habitants

Les habitants apprécient l'idée d'élargir les horaires d'ouverture du parking, mais ils considèrent qu'il ne doit pas être ouvert la nuit pour des raisons de sécurité.

Les habitants attirent l'attention des élus sur les besoins d'un entretien plus fréquent des espaces publics pendant la durée des travaux.

Les services techniques de la ville vont passer la balayeuse tous les jours pendant les travaux, pour que les espaces publics soient propres tout le long des travaux.

Questions diverses

Un habitant demande si une nouvelle boîte aux lettres sera installée au Petit Tremblay.

Le service Voirie a déjà adressé une demande à la Poste, pour qu'une nouvelle boîte aux lettres soit installée. La Poste n'a pas encore répondu.

Un habitant souhaite avoir le projet précis avec le nouvel aménagement des places de stationnement de la rue J. Guesde.

Ce plan sera présenté à la prochaine réunion du conseil de quartier.